

Després de la denúncia de SAP-FEPOL es recuperaran les botes operatives per als motoristes de trànsit

Barcelona, 17 de febrer de 2022.-

sap FEPOL C. Malats, 27-31 · 08030 Barcelona
T. 933 426 810 · www.sap-mossos.cat **sempre** mossos

El canvi d'uniformitat no pot ser excusa per no servir elements de protecció individual

Barcelona, 9 de febrer de 2022.-



El cos de mossos d'esquadra està a les portes d'iniciar un canvi de la seva uniformitat. No obstant, des del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL) hem denunciat de manera reiterada (ja sigui en el propi Consell de la Policia, com en el Comitè de Seguretat i Salut Laboral) les deficiències en les reposicions ordinàries i extraordinàries de material i d'uniformitat.

Avui, amb aquest comunicat hem de tornar a denunciar les deficiències que, en aquest cas, venen patint els motoristes de l'especialitat, els quals fins ara rebíem botes operatives i botes de motorista considerades equip de protecció individual.

No obstant, malgrat tothom sap que les seves característiques són diferents, des de la nostra organització sindical hem detectat que a dia d'avui s'està negant a alguns membres de l'especialitat, la reposició de botes operatives amb l'absurd argument, que ja tenen botes de motorista.

A l'efecte, SAP-FEPOL fa anys que ve sol·licitant diferents tipus de botes operatives, les quals han de donar resposta a les diferents característiques geogràfiques i climatològiques on treballa l'especialista, però amb elements comuns:

- Reforç i protecció contra perforacions a la sola que previnguin tallis i punxades als peus en la intervenció en zones de risc (accidents).
- Comoditat, impermeabilitat, transpiració, aïllament tèrmic i antilliscants.
- Amb puntera de seguretat resistent.

De les nostres propostes (les quals s'han emparat sempre en la normativa sobre seguretat i salut laboral), vam aconseguir que es dotés als efectius de trànsit de les PANTER TACSSOS O3. Unes botes que ara, sembla que alguns es neguen a posar, perquè qui les demana ja té unes botes de motorista que, tot sigui dit, serveixen per anar amb moto, però no compleixen les característiques de seguretat que des del SAP-FEPOL exigim.

Des de la nostra organització sindical recordem que fins fa ben poc existia el document per sol·licitar "reposició de vestuari", mitjançant el qual es demanaven les reposicions ordinàries o extraordinàries. A dia d'avui, al no existir aquest document, es generen situacions com les denunciades en aquest comunicat, l'especialista ja no sap les peces de la uniformitat que li corresponen i deixa, a l'arbitrarietat dels serveis d'administració, el voler-les reposar.

Per tot plegat la nostra organització sindical denuncia que no s'utilitzi com excusa el canvi de la uniformitat per no reposar material que l'Administració està obligada a subministrar. Els efectius del cos de mossos d'esquadra (siguin els que siguin) no poden patir les conseqüències del funcionament administratiu respecte la uniformitat o el material que li és necessari pel compliment de les seves funcions.

SAP, TREBALLEM X A TU!

C-15/2022 1/1

El passat 9 de febrer, la **Secció Sindical de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** denunciava que "El canvi d'uniformitat no podia ser l'excusa per no servir elements de protecció individual" (comunicat C-15/2022).

Més concretament, la nostra organització sindical denunciava que als motoristes no se'ls dotava de botes operatives de seguretat PANTER TACSSOS O3, amb l'excusa que ja tenien les pròpies botes per anar amb moto.

Avui 17 de febrer, i en resposta a la denuncia presentada, la Comissaria General de Mobilitat ens ha comunicat

que s'està treballant per corregir aquestes deficiències amb la qual cosa, es pretén tornar a dotar als especialistes de les botes operatives que des del **SAP-FEPOL** hem vingut reclamant.

Així, des de la nostra organització sindical valorem molt positivament la ràpida resposta que des de la Comissaria General de Mobilitat i des de la Direcció General de la Policia s'ha volgut donar a les nostres reclamacions.

Tal i com ja vam dir en el comunicat de 9 de febrer, no era de rebut que als efectius de trànsit no se'ls dotés d'aquest element de protecció individual al·legant que ja tenien les botes de motoristes per poder treballar.

Ara esperem que a la major brevetat possible els i les especialistes de trànsit rebin aquestes botes. Des de la nostra organització sindical estarem pendents per tal que així sigui.

SAP, TREBALLEM X A TU!

C-21/2022

1/1

COMUNICAT